

月例自主検査表(ラフタークレーン)

| 型式 | | 車両番号 | | 走行距離 | | アワーメーター | | |
|----------|--|-------------|----|-------------|----------------------------|-------------|----|--|
| KRM-13H | | 愛媛900さ5040 | | 84388 Km | | /5/2/ Hr | | |
| 最大吊上げ荷重 | | 車検有効期限 | | 性能検査有効期限 | | 検査実施日 | | |
| 13T | | 平成29年 1月30日 | | 平成29年 1月 6日 | | 平成27年 5月 8日 | | |
| 検査実施会社 | | 株式会社 シマヤ | | 検査担当者名 | | 門田 竹男 | | |
| 検査事項 | | | | 検査事項 | | | | |
| | | 状態 | 結果 | | | 状態 | 結果 | |
| かじ取り装置 | ハンドルの遊び、ゆるみ、操作具合 | ✓ | | タ作 | 作動油の量、汚れ | ✓ | | |
| | オービットロールの油漏れ、取付のゆるみ | ✓ | | ン動 | フィルタ、エアブリーザの汚れ | ✓ | | |
| | かじ取り装置用油圧回路の油漏れ、損傷 | ✓ | | ク油 | 取付状態、損傷 | ✓ | | |
| | タイロッド、ナックルアーム損傷、取付状態 | ✓ | | ボン | P.T.Oの作動 | ✓ | | |
| | 緊急用ステアリングポンプの機能 | ✓ | | プ | 取付部のゆるみ、外傷、油漏れ | ✓ | | |
| | ブレーキペダルの遊びと踏しる、片ぎき | ✓ | | | 異音、発熱、振動の有無、油漏れ | ✓ | | |
| | ブレーキ液の液量、変色 | ✓ | | 安全 | 旋回及びウインチドラムロックの作動 | ✓ | | |
| | ブレーキのエアもれ、油漏れ | ✓ | | 装置 | 自動ブレーキの作動 | ✓ | | |
| | エアタンクの凝水及びエアタンクの取付状態 | ✓ | | | 巻過防止装置の作動、警報確認、コードリールの作動状態 | ✓ | | |
| | ブレーキドラムとライニングとのすき間 | ✓ | | | 各カウンタバランスバルブの作動、油漏れ | ✓ | | |
| 制動装置 | ブレーキシューの摺動部分とライニングの磨耗、ディスクパッドの磨耗 | ✓ | | 置 | 各リリーバルブの作動、油漏れ | ✓ | | |
| | パーキングブレーキ作動制動具合、ケーブル、ロッドの損傷、ゆるみ、パイロットランプの点灯 | ✓ | | 過負 | 乱巻防止装置の作動 | ✓ | | |
| | エア圧低下警報装置の機能 | ✓ | | 荷防 | 安全度計作動確認 | ✓ | | |
| | 前後アクスルの油漏れ | ✓ | | 止 | 荷重計作動確認 | ✓ | | |
| | タイヤの溝の深さ、異状な磨耗、損傷 | ✓ | | 装 | 角度計、長さ計作動確認 | ✓ | | |
| | タイヤに金属片、石、その他の異物のかみ込み | ✓ | | 置 | 警報ブザー及び自動停止の確認 | ✓ | | |
| | ハブボルトのゆるみ、ホイールB/Gのがた | ✓ | | | 順次制御の確認 | ✓ | | |
| | タイヤの空気圧 | ✓ | | | 前方領域作動確認 | ✓ | | |
| | トルクロッドの取付ボルト、ロッドエンドゴムの損傷 | ✓ | | | 「作業開始前点検」による作動確認 | ✓ | | |
| | リーフスプリングの取付部(含Uボルト)のゆるみ、損傷 | ✓ | | 旋 | 作動状態及び異音 | ✓ | | |
| 緩衝装置 | サスペンションロックの作動状態 | ✓ | | 回 | 減速機の異音、油量、油漏れ | ✓ | | |
| | サスペンションロック用パイプ、ホースの損傷、油漏れ | ✓ | | 部 | 旋回ベアリングの取付ボルト、ナットのゆるみ点検 | ✓ | | |
| | トルクコンバーターの油量、油漏れ | ✓ | | | ブレーキ装置の作動 | ✓ | | |
| | ミッション切替の作動機能 | ✓ | | | ロータリーシール部の作動、損傷、油漏れ | ✓ | | |
| | ラインフィルター交換 | ✓ | | | 変形、曲り、打こん、亀裂 | ✓ | | |
| | プロペラシャフト連結部のゆるみ、がた、振れ、給脂 | △ | ○ | ブ | スライド板の磨耗、損傷 | ✓ | | |
| | デファレンシャルとプラネタリ油量、油漏れ | ✓ | | ー | 各ブッシュ、ベアリングの磨耗、損傷 | ✓ | | |
| | バッテリーの液量、比重 | ✓ | | ム | シーブ、ローラの損傷、磨耗、曲り | ✓ | | |
| | 前照灯の作用、損傷 | ✓ | | | 伸縮ワイヤーロープの損傷、磨耗、調整 | ✓ | | |
| | 方向指示器、非常点滅灯の作用、損傷 | ✓ | | | ワイヤガイド、外れ止めの損傷、磨耗 | ✓ | | |
| 電機及び保安装置 | 制動灯の作用、損傷 | ✓ | | | ジブ格納ブラケットの曲損、亀裂等の損傷 | ✓ | | |
| | 後退灯バックブザーの作用、損傷、駐車灯の作用 | ✓ | | | ジブ格納ロック装置の固定状況確認 | ✓ | | |
| | エンジン油圧計、水温計の作用 | ✓ | | | 各部の給油状態及び作動 | △ | ○ | |
| | コンバータ油圧計、油温計の作用 | ✓ | | | ジブ格納ロック装置の固定状況確認 | ✓ | | |
| | 燃料計、空気圧計、速度計の作用 | ✓ | | シ | 各シリンダの作動、油漏れ | ✓ | | |
| | パイロットランプの作用 | ✓ | | リン | 継手のゆるみ、油漏れ | ✓ | | |
| | 警報ランプ、ブザー又はCORの作動 | ✓ | | | ホースリールの作動、油漏れ | ✓ | | |
| | ワイパ、ウインドウォッシャの作動 | ✓ | | 巻 | 取付状態及び作動 | ✓ | | |
| | 警音器の作用 | ✓ | | 上 | スイベルジョイント及び配管ホースの油漏れ | ✓ | | |
| | ワイパーブレードの磨耗、損傷 | ✓ | | 装 | ライニングの磨耗、クリアランスの調整 | ✓ | | |
| その他 | 後写鏡、反射鏡の損傷、及び写映の状態 | ✓ | | | マスタ、パワーシリンダの作動、油漏れ | ✓ | | |
| | エキゾーストパイプ及びマフラーの取付状態、損傷 | ✓ | | | クラッチバルブの作動、油漏れ、各バルブの油漏れ | ✓ | | |
| | 各グリースニップル部の給脂 | △ | ○ | 置 | モータの異音、振動、発熱 | ✓ | | |
| | アクセルリンク、ケーブルの損傷 | ✓ | | | 減速機の異音、振動、発熱、油量 | ✓ | | |
| | 排気の状態 | ✓ | | | ウインチ能力の確認 | ✓ | | |
| | エアクリーナエレメントの状態 | ✓ | | | ドラムワイヤーロープの乱巻、損傷、磨耗、給油 | △ | ○ | |
| | オイルの量、油漏れ | ✓ | | | フックの損傷、磨耗、硬化 | ✓ | | |
| | オイルクリーナの取替、清掃 | ✓ | | つ | フックの回転具合、ベアリングのがた、給油 | △ | ○ | |
| | 燃料漏れ、フューエルフィルタ、エアストレーナの点検、清掃 | ✓ | | | ワイヤ外れ止めの変形、破損 | ✓ | | |
| | ラジエターの水量、水漏れ、キャップの機能 | ✓ | | リ | シーブの磨耗、損傷及び回転具合 | ✓ | | |
| エンジン | ファンベルトのゆるみ、損傷 | ✓ | | | トラニオンの作動具合 | ✓ | | |
| | ラジエターフィン部の点検、清掃 | ✓ | | 具 | ロープソケットの状態、変形、亀裂 | ✓ | | |
| | 作動状態及び各バルブの作動、油漏れ | ✓ | | | フック及びナットねじ部の磨耗点検 | ✓ | | |
| | シリンダの自然降下、油漏れ | ✓ | | | フックブロックの変形、ボルト、ナットの磨耗、ゆるみ | ✓ | | |
| | 水準器の水平確認 | ✓ | | ホ | 取付状態、クランプの脱落 | ✓ | | |
| | アクセル作動状態 | ✓ | | 各 | ホースの損傷、油漏れ | ✓ | | |
| | 各灯火、スイッチの確認 | ✓ | | 配 | 配管の損傷 | ✓ | | |
| | 計器類の機能の点検 | ✓ | | 管 | 各フィルタエレメントの定期交換 | ✓ | | |
| | クラッチ、レバー、ブレーキペダルのあそび及び作動 | ✓ | | | 各部ボルト、ナットの脱落、ゆるみ | ✓ | | |
| | ペダルのリターンコイルの作動、油漏れ | ✓ | | 各 | ピン部、ブッシュの磨耗、損傷 | ✓ | | |
| 操作装置 | 各油圧機器の作動、油漏れ | ✓ | | 部 | 部材の亀裂、異常変形 | ✓ | | |
| | 油圧バルブの作動 | ✓ | | 共 | 各部の給油状態 | △ | ○ | |
| | アキュムレーターの圧力点検、警報確認 | ✓ | | 通 | | | | |
| | 記号説明 V良好、A要調整、X要交換、R要修理、T要増補、C要清掃、L要給油脂、+要補充、○整備完了 | | | | | | | |