

月例自主検査表(オールテレーンクレーン)

| 型式 | | 車両番号 | | 走行距離 | アワメーター(キャリア) | アワメーター(アッパー) | | | |
|--|---------------------------|-------------|----|-------------|--------------|---------------------------|--|----|----|
| KA-1300SL | | 愛媛830さ1300 | | 2742 Km | 740 Hr | 2788 Hr | | | |
| 最大吊上げ荷重 | | 車検有効期限 | | 性能検査有効期限 | | 検査実施日 | | | |
| 130T | | 平成28年 4月27日 | | 平成28年 3月30日 | | 平成28年 2月 7日 | | | |
| 検査実施会社 | | 株式会社 シマヤ | | 検査担当者名 | | 松岡 政光 | | | |
| 検査事項 | | | 状態 | 結果 | 検査事項 | | | 状態 | 結果 |
| エンジン | 冷却水量 | | ✓ | | 旋回部 | 作動状態及び異音 | | ✓ | |
| | エンジンオイル量 | | ✓ | | | 減速機の異音、油量、油漏れ | | ✓ | |
| | ファンベルトの張り | | ✓ | | | 旋回ベアリングの取付ボルト、ナットの緩み点検 | | ✓ | |
| PTO | 取付部のゆるみ、油漏れ | | ✓ | | ブーム | ブレーキ装置の作動点検 | | ✓ | |
| | 異音、外観上の傷 | | ✓ | | | ロータリーシール部の作動、損傷、油漏れ | | ✓ | |
| | 他部品との接触 | | ✓ | | | 変形、曲り、打こん、亀裂 | | ✓ | |
| プロペラシャ | フランジ及び連結部のゆるみ | | ✓ | | リフト・伸縮シリンダ | スライド板の磨耗、損傷 | | ✓ | |
| | スプライン部のガタ、振動 | | ✓ | | | 各ブッシュ、ベアリングの磨耗、損傷 | | ✓ | |
| | ドライブシャフトの振動、損傷、給油状態 | | ✓ | | | シーブ、ローラの損傷、磨耗、曲り | | ✓ | |
| タンク | 他部品との接触 | | ✓ | | 巻上装置 | 伸縮ワイヤーロープの損傷、磨耗、調整 | | ✓ | |
| | 作動油の量、汚れ | | ✓ | | | ワイヤガイド、外れ止めの損傷、磨耗 | | ✓ | |
| | ストレナ、エアブリーザの汚れ | | ✓ | | | ジブ格納ロック装置の固定状況確認 | | ✓ | |
| ポンプ | 取付状態、損傷 | | ✓ | | つり具 | ジブ格納ブラケットの曲損、亀裂等の損傷 | | ✓ | |
| | 取付部のゆるみ、外傷 | | ✓ | | | 各部の給油状態及び作動 | | ✓ | |
| | 異音、発熱、振動の有無 | | ✓ | | | 各シリンダの作動、油漏れ | | ✓ | |
| アウトリガ | 油漏れ | | ✓ | | 安全装置(ACS) | 接手のゆるみ、油漏れ | | ✓ | |
| | 作動状態及び各バルブの作動、油漏れ | | ✓ | | | 取付状態及び作動 | | ✓ | |
| | シリンダーの自然降下、油漏れ | | ✓ | | | ライニングの磨耗、クリアランスの調整 | | ✓ | |
| 操作装置 | 水準器の水平確認 | | ✓ | | 各配管ホース | ロータリジョイント及び配管ホースの油漏れ | | ✓ | |
| | アクセル作動状態 | | ✓ | | | マスタ、パワーシリンダの作動、油漏れ | | ✓ | |
| | 各灯火、スイッチの確認 | | ✓ | | | クラッチバルブの作動、油漏れ、各バルブの油漏れ | | ✓ | |
| 安全装置 | 計器類の機能の点検 | | ✓ | | 各部共通 | モータの異音、振動、発熱 | | ✓ | |
| | クラッチ、レバー、ブレーキペダルの遊び及び作動 | | ✓ | | | 減速機の異音、振動、発熱、油量 | | ✓ | |
| | ペダルのリターンコイルの作動、レバーロッドの曲がり | | ✓ | | | ドラムワイヤロープの乱巻、損傷、磨耗、塗油 | | ✓ | |
| 安全装置 | 各油圧機器の作動、油漏れ | | ✓ | | 各配管ホース | フックの損傷、磨耗、硬化 | | ✓ | |
| | 油圧バルブの作動 | | ✓ | | | フックの回転具合、ベアリングのがた、給油 | | ✓ | |
| | アキュムレーターへの圧力点検、警報確認 | | ✓ | | | ワイヤ外れ止めの変形、破損 | | ✓ | |
| 安全装置 | 旋回及びウィンチドラムロックの作動 | | ✓ | | 各部共通 | シーブの磨耗、損傷及び回転具合 | | ✓ | |
| | 自動ブレーキの作動 | | ✓ | | | トラニオンの作動具合 | | ✓ | |
| | 巻過防止装置の作動点検、警報確認 | | ✓ | | | ロープソケットの状態、変形、亀裂 | | ✓ | |
| 安全装置 | コードリールの作動確認 | | ✓ | | 各部共通 | フック及びナットねじ部の磨耗点検(必要ならば分解) | | ✓ | |
| | 各リリーフバルブの作動、油漏れ | | ✓ | | | フックブロックの変形、ボルト、ナットの磨耗、ゆるみ | | ✓ | |
| | 各カウンタバランシングバルブの作動、油漏れ | | ✓ | | | 取付状態、クランプの脱落 | | ✓ | |
| 安全装置 | 乱巻防止装置の作動 | | ✓ | | 各部共通 | ホースの損傷、油漏れ | | ✓ | |
| | 安全度計作動確認 | | ✓ | | | 配管の損傷 | | ✓ | |
| | 荷重計作動確認 | | ✓ | | | フィルタエレメントの汚れ、定期交換 | | ✓ | |
| 安全装置 | 角度計、長さ計作動確認 | | ✓ | | 各部共通 | 各部ボルト、ナットの脱落及びゆるみ | | ✓ | |
| | 警報ブザー及び自動停止の確認 | | ✓ | | | ピン類、ブッシュの磨耗、損傷 | | ✓ | |
| | 順次制御の確認 | | ✓ | | | 部材の亀裂、異常変形 | | ✓ | |
| 安全装置 | 前方領域作動確認 | | ✓ | | 各部共通 | 各部の給油状態 | | ✓ | |
| | 較正值銘板の確認又は888チェックの確認 | | ✓ | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 〇良好 A要調整 X要交換 R要修理 T要増締 C要清掃 L要給油脂 +要補充 O整備完了 | | | | | | | | | |